



BAC





BAC



# CONTENIDOS

EMPRESA



EQUIPO



PROYECTOS



**BURMEISTER**  
Arquitectos Consultores S.A.

BURMEISTER  
ARQUITECTOS CONSULTORES S.A.

José Miguel De La Barra  
N° 450 / Of. 21  
Metro Bellas Artes

Código Postal  
836 0110  
SantiagoCentro  
*Chile*

[bac@burmeister.cl](mailto:bac@burmeister.cl)

*Teléfonos*  
562 - 638 9285  
562 - 638 0789  
562 - 632 2363  
*Fono-Fax*  
562 - 638 5406

 The word "EMPRESA" in a white, sans-serif font, centered on a dark blue horizontal bar. The background of the entire page is a black and white photograph of a modern building's interior, showing a curved, ribbed ceiling structure with recessed lighting.



## PRESENTACION

### BURMEISTER ARQUITECTOS CONSULTORES S.A.

**Burmeister Arquitectos Consultores S.A.** es una firma especializada en diseños asociados a la infraestructura de transporte, perteneciente a la Asociación de Oficinas de Arquitectos de Chile, AOA.

La experiencia de sus socios es amplia, con énfasis en proyectos complejos y de alta coordinación con las distintas especialidades de la Ingeniería y la Construcción.

Especial relevancia tienen para la oficina los proyectos de Metro de Santiago, entre los que destacan el desarrollo de estaciones de Línea 1, 2, 4 y 5, con sus correspondientes etapas de supervisión de obra, totalizando una participación directa de proyecto en **30 estaciones de la red de Metro de Santiago**. Trabajo que incluye estudios de diseño Conceptual, Básico y de Detalles.

Además de estas estaciones destaca el desarrollo de Ingeniería Básica y de Detalles de **Estaciones intermodales** para el departamento de Concesiones del MOP.

Se suman además a estos proyectos del área de transporte e infraestructura la experiencia de nuestro equipo en proyectos del sector eléctrico, principalmente a través de la empresa INGENDESA, entre ellos cabe destacar la arquitectura de las centrales Pangue y Ralco, para ENDESA y grupo ENERSIS además de los proyectos urbanos de Planes Maestros de Aguas Lluvias para la D.O.H. del MOP y proyectos de arquitectura carcelaria (CRS arica 32.000 m<sup>2</sup>, CRS Temuco 6.880 m<sup>2</sup> y CPF de Santiago 6.000m<sup>2</sup>) para la Dirección de Arquitectura del MOP.

Inscrita en el Registro de Contratistas del MOP en la especialidad 6.1. Obras de Arquitectura del área de Arquitectura y Urbanismo. Categoría Primera Superior.



## PRESENTACION

La oficina de arquitectura **B.A.C. S.A.** tiene la ventaja de contar con una gama amplia de profesionales arquitectos y proyectistas lo que le permite abordar proyectos complejos con la experiencia del consultor principal, **Enrique Burmeister V.**, con 30 años de experiencia, al mismo tiempo que el aporte actualizado y estudioso de sus socios arquitectos **Cristian Barahona M.**, **Alfredo Lizana R.** y **Cristian Castillo M.**

Esto significa aporte y discusión interna, lo que asociado al espíritu de “Taller de Arquitectura” que caracteriza a la oficina, obtiene para el cliente un producto probado, eficiente, y con una arquitectura de carácter fuerte y contemporáneo.

Por otra parte, la larga trayectoria del equipo junto a oficinas de ingeniería, otorga a la firma un plus en la coordinación de opciones en la interdisciplina —en interacción relevante con las especialidades de la ingeniería estructural, mecánica, eléctrica, sanitaria y ambiental —y una visión de conjunto del proyecto.

Esto es cumplimiento de plazos y estipulaciones contractuales, capacidad de gestión en la coordinación general e interdisciplina, producción eficaz de documentos de apoyo técnico, como listados de obra, itemizados, especificaciones técnicas, etc.

En resumen, una respuesta rápida a los desafíos de diseño por conocimiento del tema, familiaridad con los conceptos de control de calidad, gestión de proyecto, dominio de diversas plataformas tecnológicas del tipo BIM y modelaciones tridimensionales en beneficio del cliente y el proyecto final.



## EQUIPO

Socios

ENRIQUE BURMEISTER VALENZUELA

CRISTIAN BARAHONA MIRANDA

ALFREDO LIZANA ROIRON

CRISTIAN CASTILLO MOYA



PROYECTOS

# METRO

Plano ubicación Estaciones **BAC**





Estación Intermodal Del Sol >	Línea 5
Estaciones en Viaducto >	Línea 5
Estación Barrancas >	Línea 5
Estación Plaza de Maipú >	Línea 5
Estación Los Domínicos >	Línea 1
Estación Hernando de Magallanes >	Línea 1
Estación Manquehue >	Línea 1
Estación Pudahuel >	Línea 5
Estación San Pablo >	Línea 5
Estación Tobalaba >	Línea 4
Estación Vicente Valdés >	Línea 4
Estación Quinta Normal >	Línea 5
Estación Cementerios >	Línea 2



M E T R O





## ■ Estación de Intermodal Del Sol

La estación **Intermodal Del Sol** forma parte de la extensión de Metro *Línea 5* a Maipú. En su diseño se incluyen cubiertas tensionadas que conforman una gran explanada exterior de intercambio de pasajeros.

Obras subterráneas 9.600 m<sup>2</sup>.

Obras en superficie 15.000 m<sup>2</sup>.

---



Estación Intermodal Del Sol

línea  
5



## ▮ Cubiertas

Las cubiertas han sido diseñadas con el doble objetivo de guarecer de la lluvia y proteger a los pasajeros de la exposición directa de la luz solar. Sus formas favorecen la ventilación y el movimiento permanente del aire, lo que permite generar una gran zona de espera al aire libre, ***minimizando el uso de energía eléctrica en climatización e iluminación.***

---







Estación Intermodal Del Sol

línea  
5

## Estaciones en Viaducto

En las estaciones en Viaducto se ha materializado la sensación de estar elevados sobre el suelo, incorporando el cielo en el edificio y capturando las nubes del lugar para incorporarlas al proyecto.

Los edificios quedan cuidadosamente contenidos entre las bóvedas verdes del *Parque Lineal*, también diseñado como parte del proyecto.

---





Estaciones en Viaducto

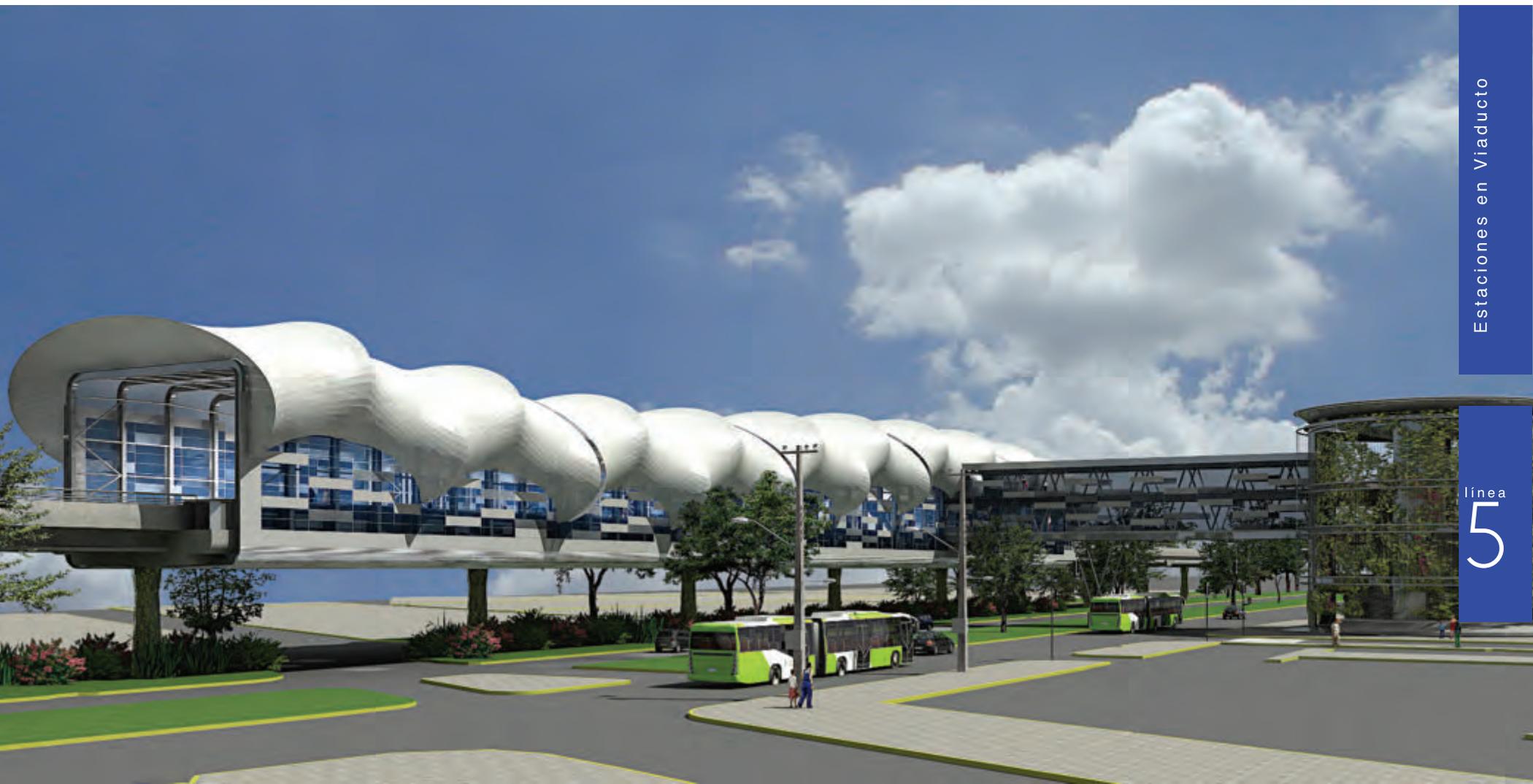
línea  
5

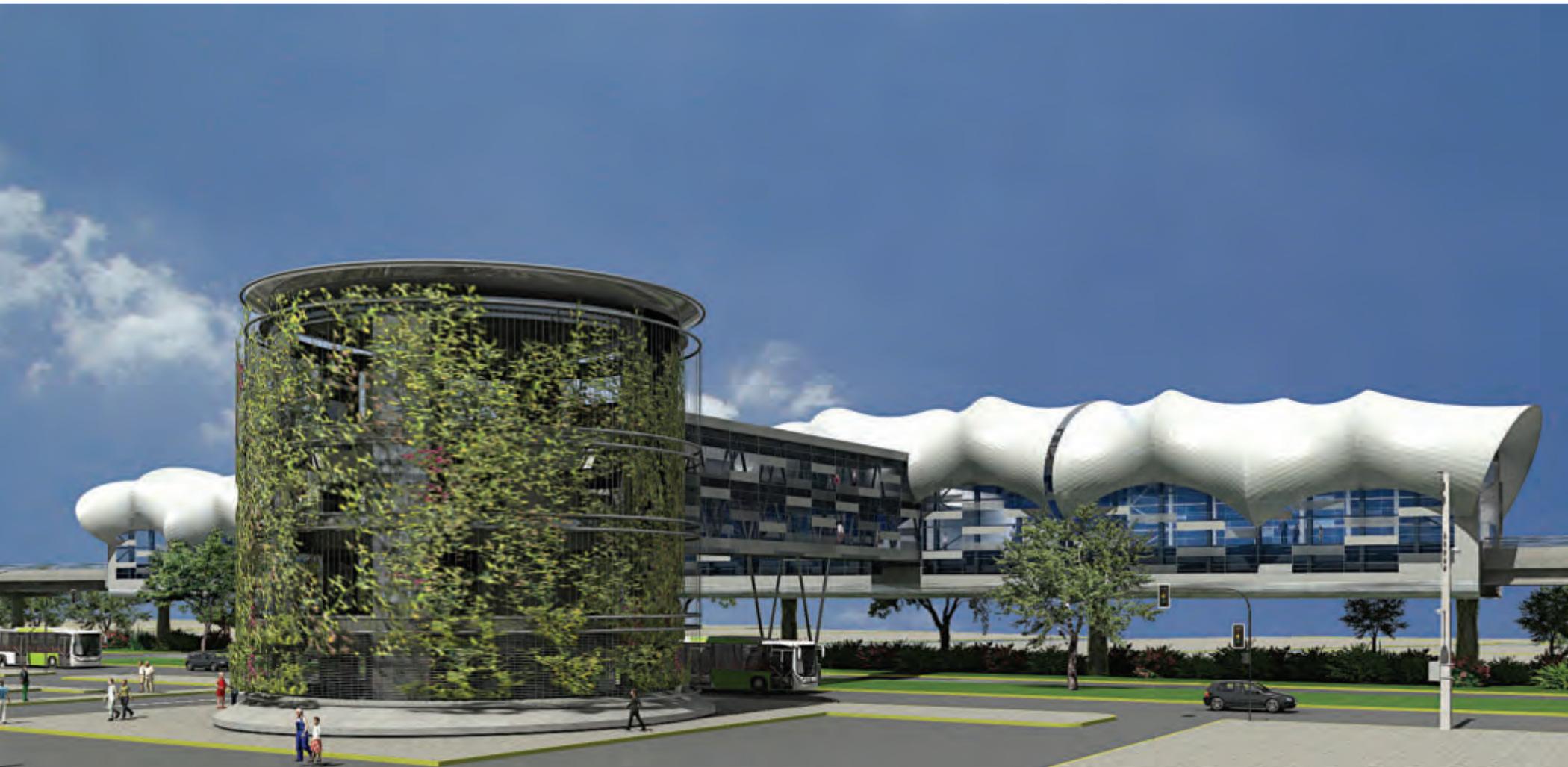


## Experiencia de viaje

Las funciones de ingreso, circulación y espera del tren se han separado en tres volúmenes claramente reconocibles. El proyecto es el resultado de la interacción de estos. *Cielo y Parque están incorporados*, ofreciendo una novedosa implantación urbana y una notable experiencia de viaje.

---







Estaciones en Viaducto

línea  
5

## Estación Barrancas

La estación **Barrancas** corresponde a una tipología de estaciones subterráneas, construidas con sistemas de excavación en túnel, mediante la utilización de pique vertical y galería de acceso. Tiene una superficie construida de 3.750m<sup>2</sup>.

---





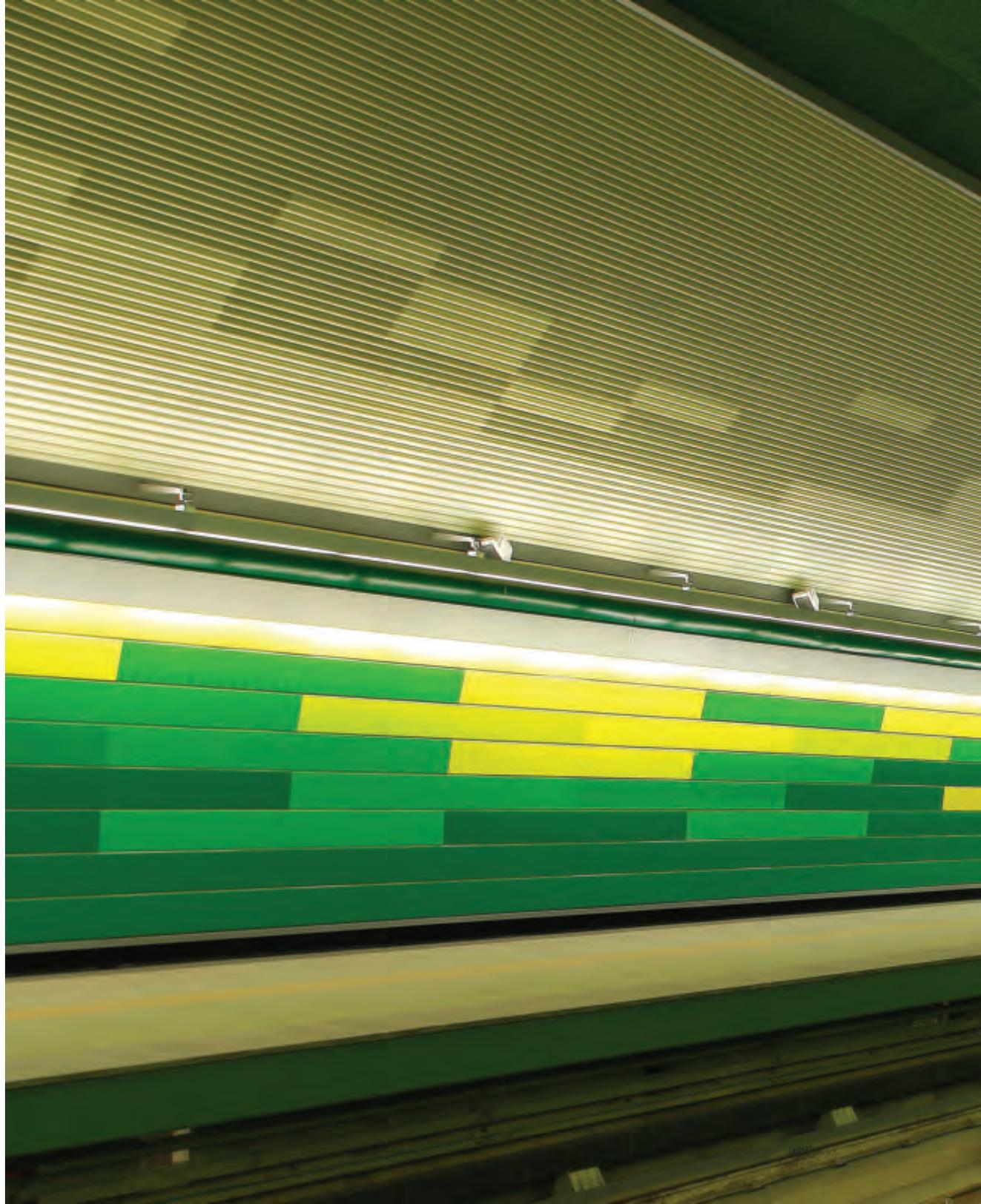
Estación Barrancas

línea  
5

## ■ Color y Diseño

Incorporación del color, reforzado por la iluminación artificial, usado como herramienta de diseño, intencionando flujos de pasajeros y haciendo del recorrido hasta la superficie una experiencia dinámica y confortable.

---







Estación Barrancas

línea  
5

## ■ Plaza Maipú

La estación **Plaza de Maipú** constituye la estación Terminal de la extensión de Metro *Línea 5*, estará conectada al nuevo proyecto de Plaza en superficie, remodelada en el marco de modernización de este nuevo trazado de Metro de Santiago.  
Su superficie total construida es de 5450m<sup>2</sup>.

---

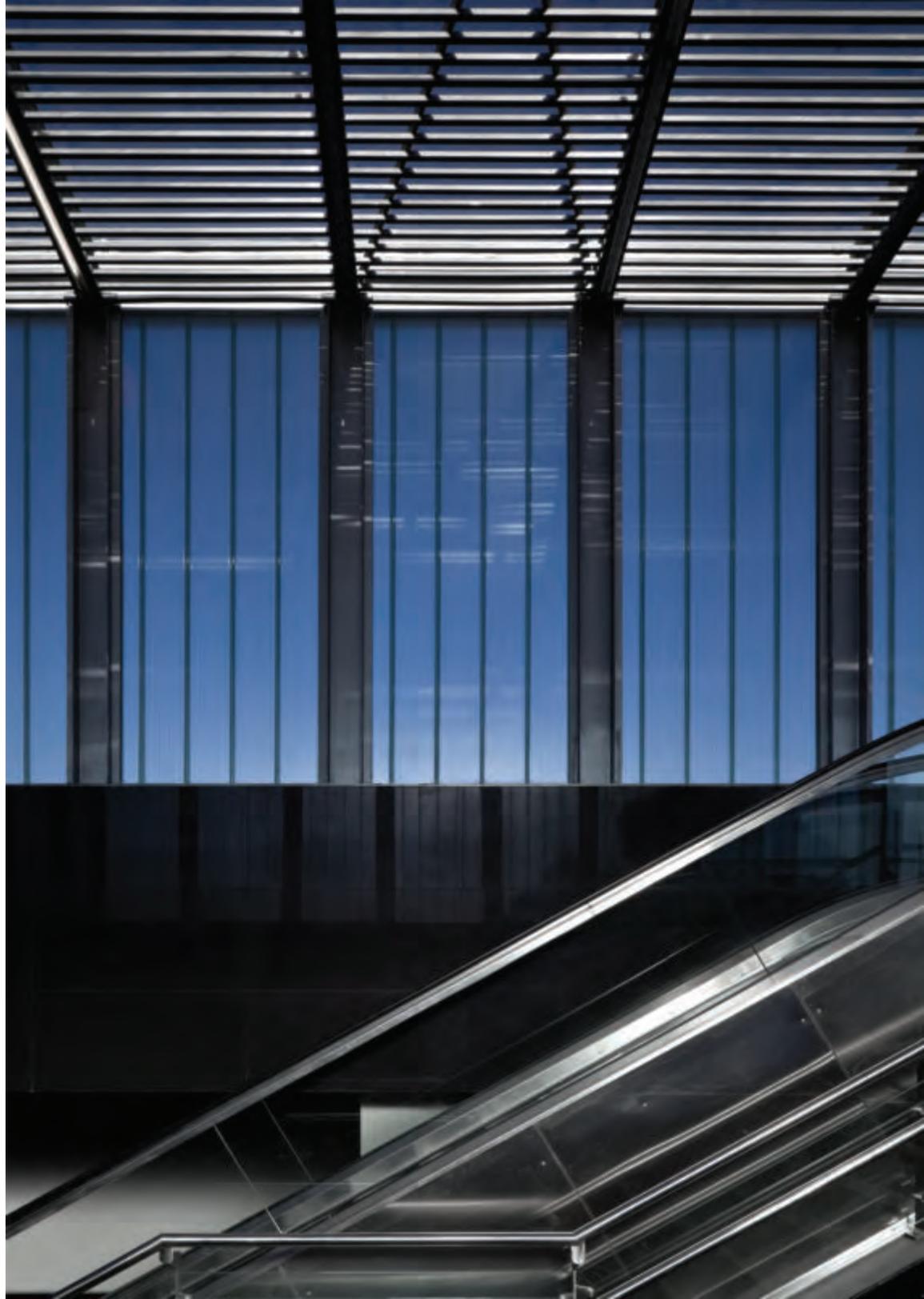


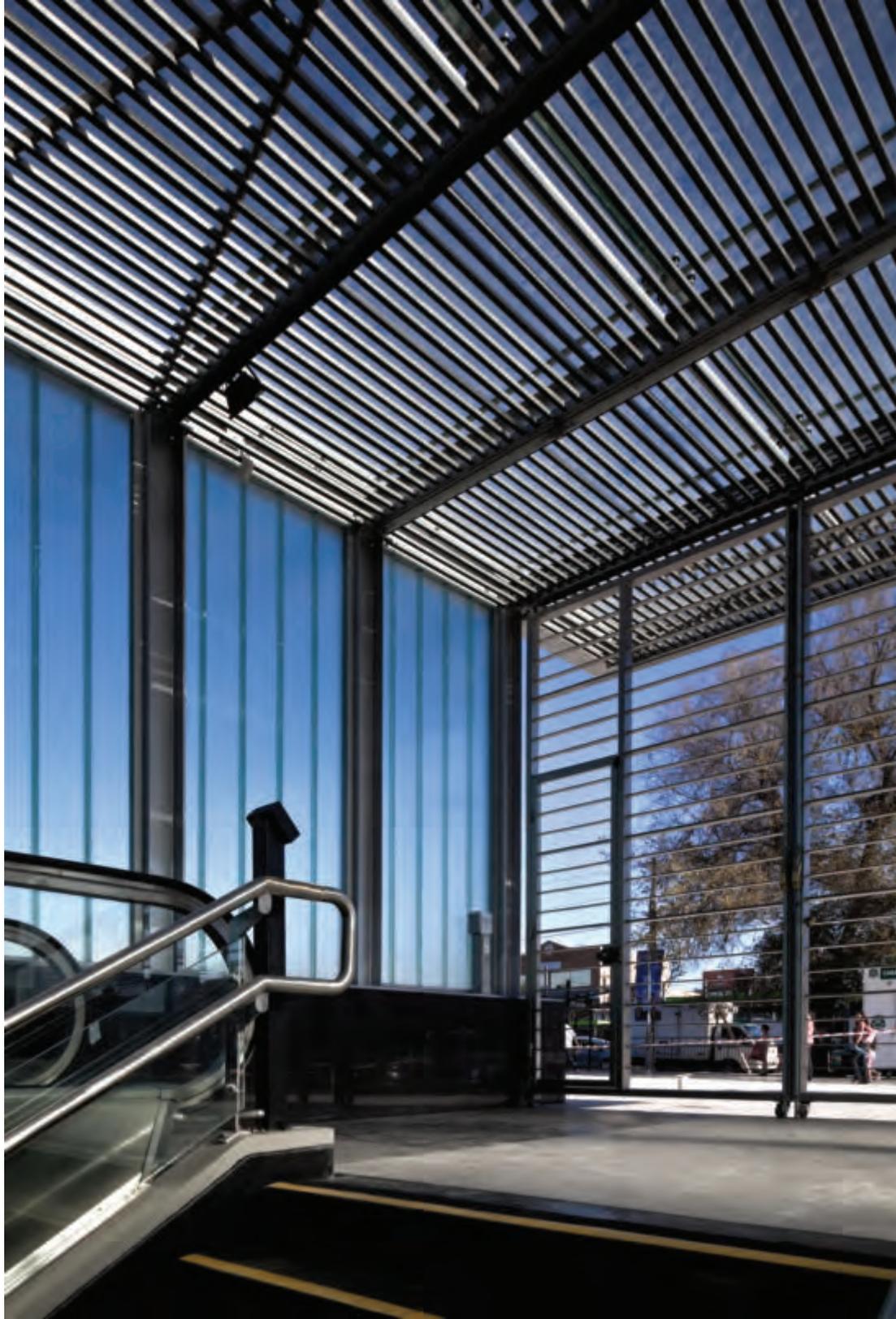




Estación Plaza de Maipú

línea  
5







Estación Plaza de Maipú

línea  
5

## ■ Los Domínicos

La estación **Los Domínicos** es la nueva estación terminal oriente de Metro *Línea 1* tiene una superficie de 4660 m<sup>2</sup> y posee una especial relación con su entorno inmediato, la plaza y la Iglesia que da el nombre al lugar.

---





## Dinámica el trayecto

La manera en que se disponen la mesanina y los andenes *genera una sucesión de espacios*, en la que las relaciones verticales de triple altura, de luz y de color permiten al usuario recorrer de manera atractiva y dinámica el trayecto a la superficie.

---



## Iluminación

La configuración de los accesos refuerza el eje ceremonial de la Iglesia **Los Domínicos** y de noche el diseño particular de su iluminación los transforma en lámparas urbanas, que orientan recorridos y organizan las circulaciones del lugar.

---





Estación Los Dominicos

línea  
1

## ■ Hernando de Magallanes

La estación **Hernando de Magallanes** cuenta con 2100m<sup>2</sup> de superficie y se construye con sistema de excavación de pique cilíndrico y galería tuneleada. Estas formas estructurales y constructivas son utilizadas para albergar accesos y mesanina, los revestimientos refuerzan el dinamismo y acompañan el movimiento de los usuario.

---





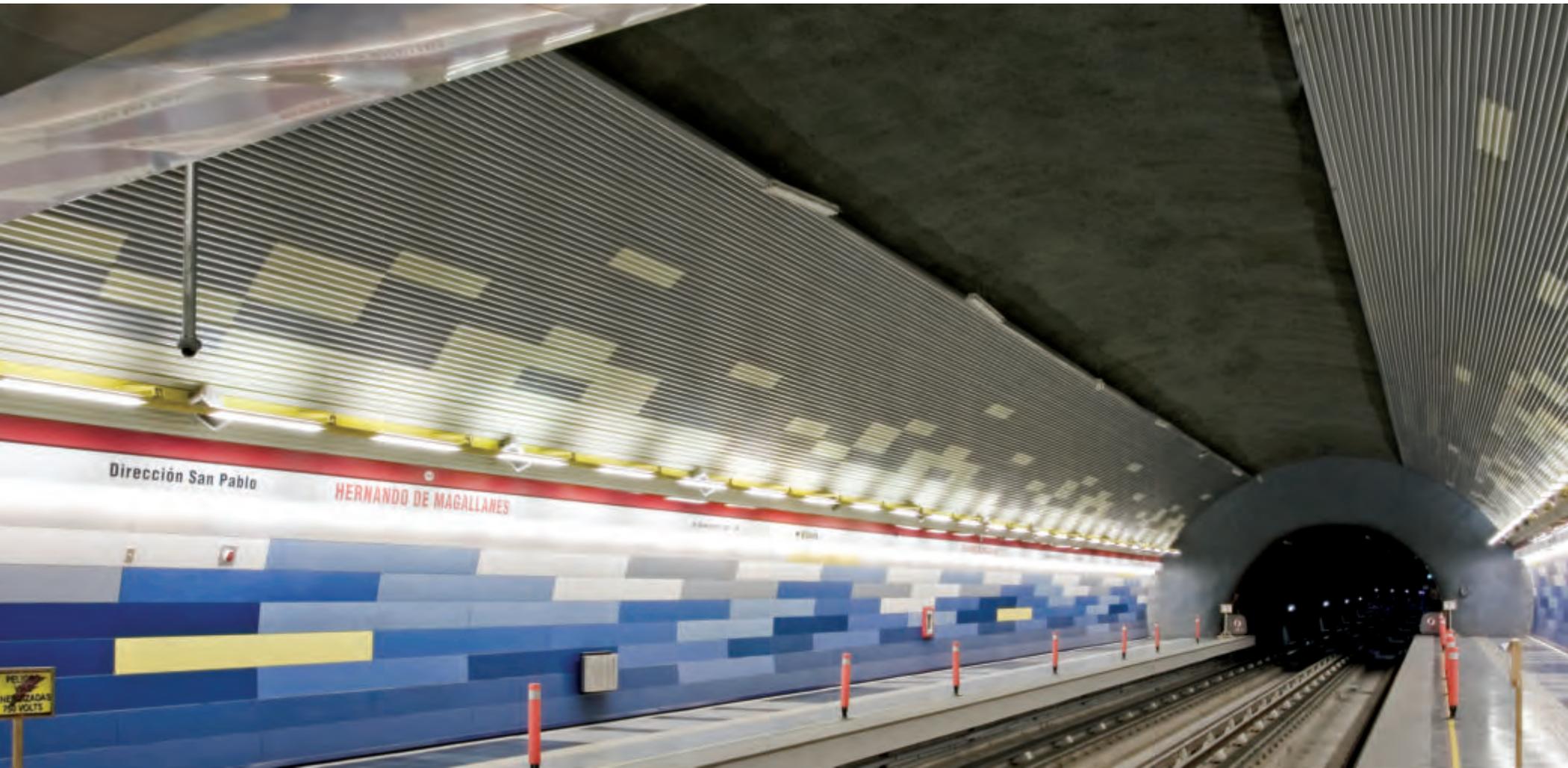
E. Hernando de Magallanes

línea  
1

## Color y luz

La incorporación del color y la utilización intencionada de la luz imprimen dinamismo al espacio subterráneo, proponiendo un acento lúdico al acto de transitar y esperar .

---





Direction La Rochelle

Direction San Pedro





E. Hernando de Magallanes

línea  
1

## Manquehue

La estación **Manquehue** se ubica bajo la Avenida Apoquindo, próxima a centros comerciales y de servicios. Incorpora por lo tanto numerosos accesos que interactúan con el entorno de manera activa, a través de edículos transparentes que permiten reconocer la estación respetando a la vez el protagonismo de la actividad adyacente.

---



Estación Manquehue

línea

1





Estación Manquehue

línea  
1







Estación Manquehue

línea



## ■ Pudahuel

La estación **Pudahuel** forma parte de la extensión de *Línea 5* a Maipú y corresponde a la tipología de estaciones subterráneas con zonas de control de pago en superficie. Es por ello que aparte de los 4200m<sup>2</sup> de superficie subterránea, incorpora más de 1000m<sup>2</sup> de superficie edificada en obras exteriores.

---



Estación Pudahuel

línea  
5



# PUDAHUEL

Av. San Pablo Alt. 8400 - 8300

ESTACION RUTA VERDE





Estación Pudahuel

línea  
5

## ▮ Fluidez y seguridad

La estación **San Pablo** de *Línea 5* constituye el punto de interconexión con la *Línea 1*. Es por lo tanto una estación particularmente destinada al intercambio de pasajeros y posee para ello áreas de circulación especialmente diseñadas para mantener la fluidez de desplazamiento y seguridad de los usuarios.

---





Estación Pudahuel

línea  
5

## ■ Orientación y confort

Los colores, la iluminación y las relaciones verticales entre los distintos niveles de circulación se han diseñado cuidadosamente para facilitar la orientación de los pasajeros y mantener el adecuado nivel de confort interior en los desplazamientos y las permanencias dentro del edificio.

---





Estación Pudahuel

línea  
5



## ■ Tobalaba

La estación **Tobalaba** de Metro *Línea 4* recibe un alto flujo de pasajeros en un espacio muy ajustado. Esto debido a la falta de disponibilidad técnica de suelo urbano en área de su emplazamiento. Es por ello que las relaciones verticales entre los espacios interiores ha sido desarrollada de manera tal de favorecer la orientación de los usuarios.

---



## ■ Permeabilidad e interactividad

La permeabilidad de los paramentos verticales, la incorporación de medios tecnológicos de comunicación interactiva y los materiales de terminación utilizados hacen de esta estación un edificio muy relacionado con el lugar de su emplazamiento, cual es el *Nuevo Centro de Santiago*, sector que concentra gran cantidad de edificios de oficinas y servicios.

---







Estación Tobalaba

línea  
4

## Vicente Valdés

La estación **Vicente Valdés** Constituye la estación Terminal de la *Línea 5* en su extremo Sur y es al mismo tiempo estación de intercambio con la *Línea 4*, posee 7000m<sup>2</sup> construidos, en ella se privilegia la claridad de desplazamientos y el control visual del espacio, favoreciendo la orientación de los usuarios y el intercambio expedito entre las dos líneas y la superficie.







Estación Vicente Valdés

línea  
4

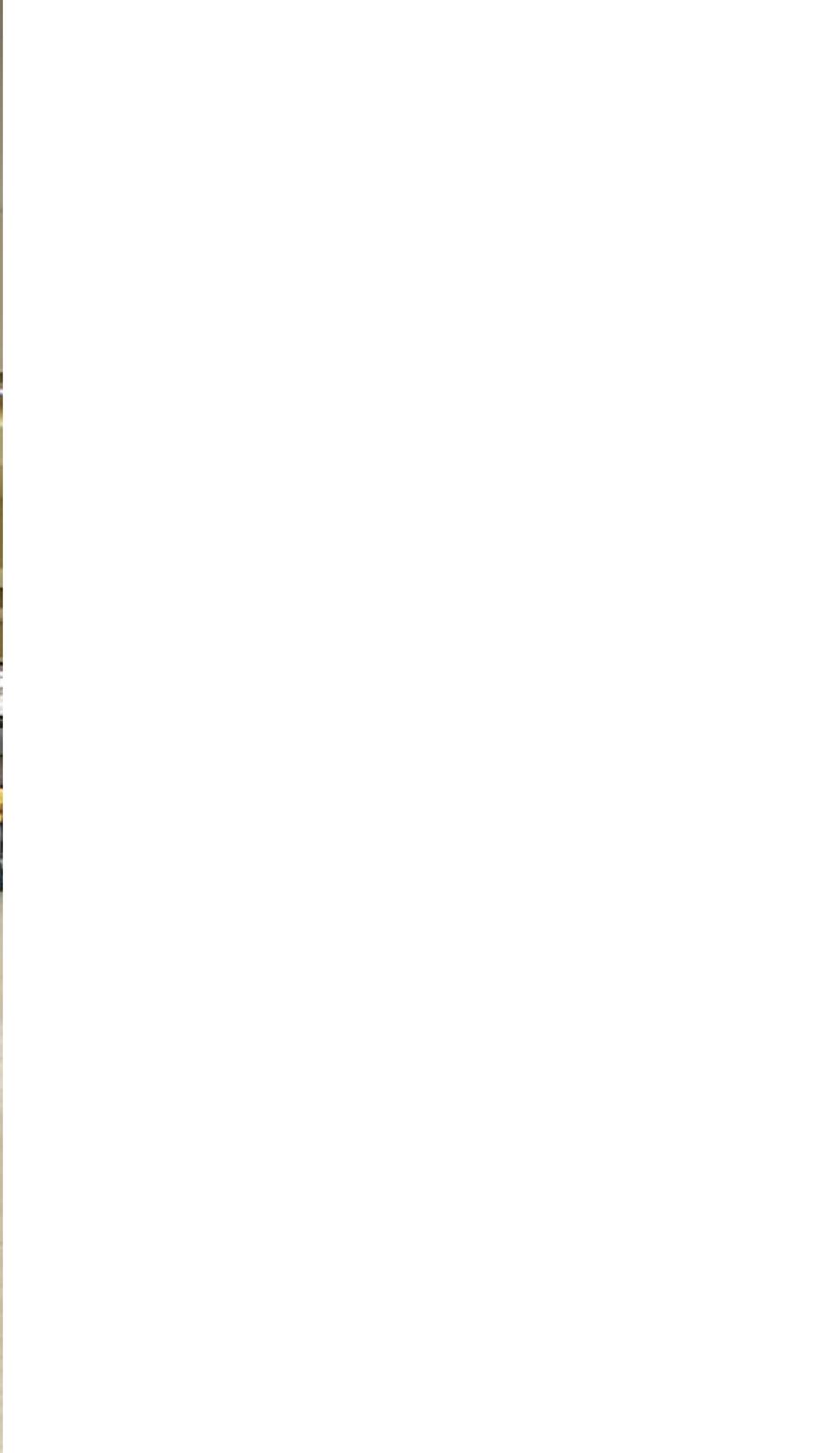


## Quinta Normal

La estación **Quinta Normal** fue durante años la estación Terminal de la *Línea 5* en su extremo Poniente, posee 11.200m<sup>2</sup> construidos y fue diseñada con extensas plataformas de intercambio de pasajeros, incluye un nivel subterráneo aún no habilitado como estación de tren, incorpora la *sala cultural Pablo Neruda* y por su implantación urbana constituye la puerta de entrada al Parque del mismo nombre y a un barrio cultural y artístico desarrollado a partir de la construcción de este proyecto.









Salida a Av. Matucana ↗

Salida a Av. Matucana ↗

Salida a Av. Matucana ↗

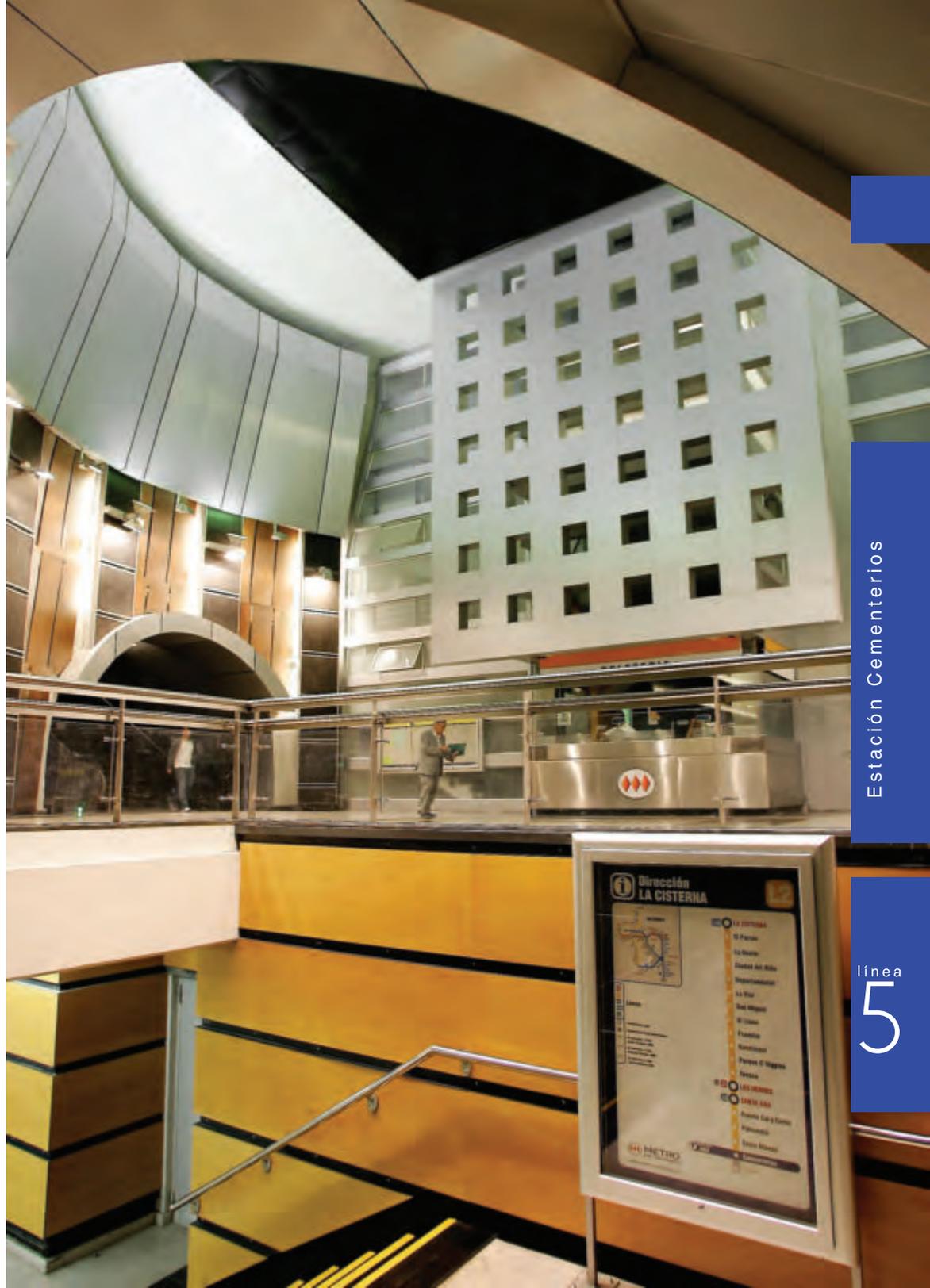


## Cementerios

La estación **Cementerios** se ubica bajo la Avenida Recoleta, próxima al acceso de los cementerios Católico y General, incorporando en su diseño la renovación total del acceso oriente de este último.

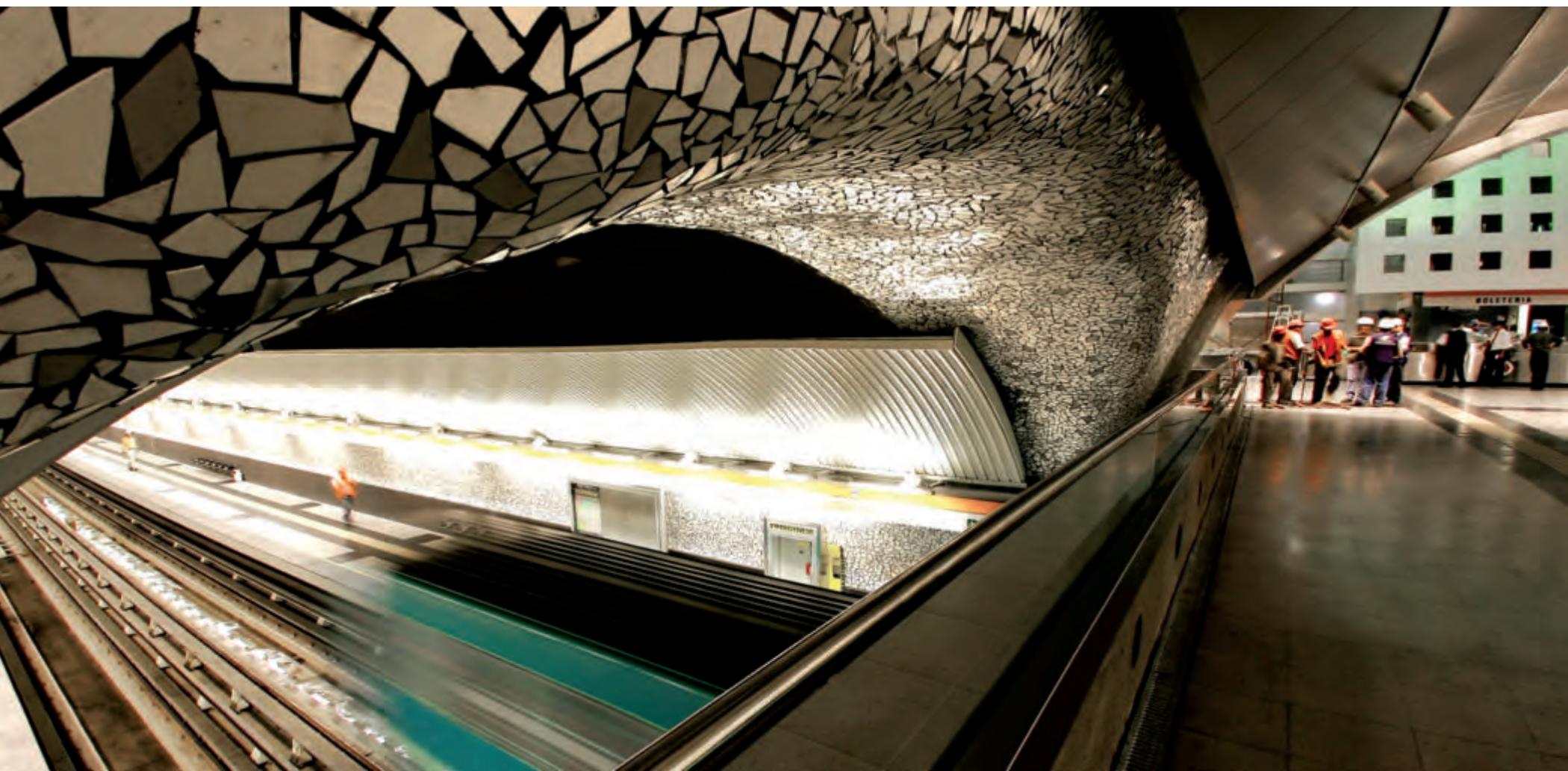
Posee una superficie de 3000m<sup>2</sup>.  
construidos.





Estación Cementerios

línea  
5





## Trabajo de materiales

Esta estación constituye uno de los primeros ejemplos del uso de la iluminación incorporada al trabajo de materiales, texturas y colores de terminación al servicio del confort visual y la orientación del pasajero.



Estación Cementerios

línea  
5







Diseño y Construcción de 30 estaciones para Metro de Santiago  
Más de 140.000m2 diseñados y construidos  
Ingeniería Conceptual y Básica de Línea 5 a Maipú  
Estudios y Diseños en Talleres Neptuno, San Eugenio y Tocornal  
Dos estaciones de Intercambio Modal  
7 estaciones de Combinación  
5 estaciones Terminales de Línea  
Más de 15 años de experiencia en proyectos de Metro

[bac@burmeister.cl](mailto:bac@burmeister.cl)

BURMEISTER  
ARQUITECTOS CONSULTORES S.A.

José Miguel De La Barra  
N° 450 / Of. 21  
Metro Bellas Artes

Código Postal  
836 0000  
Santiago  
*Chile*

[bac@burmeister.cl](mailto:bac@burmeister.cl)

*Teléfonos*

562 - 638 5406  
562 - 638 9285  
562 - 638 0789  
562 - 632 2363



■ ■ ■  
BAC



